

Угольный разрез в Караганде

В период Отечественной войны, особенно в связи с тем, что Донбасс оказался временно в руках гитлеровских оккупантов, партия и правительство принимали меры к значительному увеличению угледобычи на Востоке, в том числе в Карагандинском угольном бассейне.

Год назад было принято решение — построить в Караганде новое угольное предприятие, которое обеспечивало бы добычу полутора миллионов тонн угля в год. За 10 месяцев предприятие было построено и в марте 1944 года вступило в строй.

В пяти километрах от города Новая Караганда вырос огромный угольный разрез, который дает стране ежедневно до 4 тысяч тонн угля. Разрез — это предприятие, где в отличие от шахтного подземного способа добычи угля работы ведутся на открытом воздухе. Земля, покрывающая угольный пласт, «разрезается», т. е. удаляется и увозится. Уголь добывается с помощью экскаваторов. Им же он погружается в железнодорожные вагоны.

В Карагандинском разрезе поезда входят прямо в угольный пласт на глубину 32—35 метров от поверхности земли.

Добыча угля открытым способом при посредстве экскаваторов оказалась производительнее по сравнению с шахтным способом в четыре раза. На Карагандинском разрезе уголь добывают только машиной, и человеческие руки непосредственно к углю не прикасаются.

Наш угольный разрез по своей производительности может сравниться только с немногими крупнейшими разрезами, имеющимися в США, дающими от полутора до двух миллионов тонн угля в год.

Строительство велось в сложных условиях. Изыскания не были проведены заблаговременно. Готового проекта не было. Проектировщикам предстояло в исключительно короткие сроки совместно со строителями решить все сложные технические вопросы и выдавать рабочие чертежи непосредственно на стройплощадке. С этой задачей коллектив инженеров проектной экспедиции во главе с гг. Смирновым и Розановым справился отлично.

Надо было обеспечить выполнение пра-

вительственного задания, пользуясь местными строительными материалами. Надо было провести работы в короткий срок с меньшим количеством людей. И эти задачи также были полностью разрешены.

1 мая прошлого года начал работать первый экскаватор. Вслед за ним в короткие сроки были смонтированы еще 19 экскаваторов, которым предстояло переработать 2½ миллиона кубометров грунта. При этом необходимо было не просто удалить породу с угольного пласта, но и рационально ее использовать. Из грунта были сооружены насыпи железной дороги, станций, водозащитных дамб и отвального хозяйства.

Одновременно с производством сложных вскрышных работ строители уже с октября месяца прошлого года начали давать стране уголь, отгрузив за время строительства 225 тысяч тонн топлива.

Угольный пласт оказался насыщенным водой. Грузить мокрый уголь, а тем более работать в воде, нельзя. Поэтому для осушения угольного пласта построен глубокий дренаж, состоящий из вертикальных шахт глубиной до 40 метров и горизонтальных выработок общей длиной около 400 метров. Насосы постоянно откачивают воду. Уголь грузится сухим.

Для вывоза угля и породы уложено 28 километров железнодорожных путей, построены две станции — Породная и Угледоборочная.

На территории строительства выросли рабочие городки, обеспечивающие жильем и подсобными предприятиями рабочих и служащих.

Огромный объем строительных работ был осуществлен строителями Наркомата внутренних дел.

О новой победе советского тыла строители НКВД рапортовали товарищу Сталину 16 марта. Товарищ Сталин тепло поздравил строителей и отметил их заслуги перед родиной.

Коллектив строителей НКВД готов к выполнению новых сложных и ответственных заданий правительства.

Л. БУЯНОВ.

Заместитель начальника ГУЛЖДС НКВД СССР.